

СОВЕТЫ ПО БЕЗОПАСНОМУ ВОЖДЕНИЮ

Освоить навыки безопасного вождения по книге невозможно. Необходимые умения можно приобрести только в процессе обучения и во время практических занятий. Ниже приводятся общие советы по безопасному вождению.

Запуск двигателя

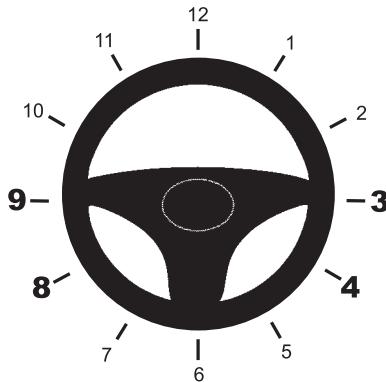
Правильный порядок запуска двигателя описан в руководстве по эксплуатации автомобиля. Перед включением двигателя следует убедиться в том, что автомобиль установлен на стояночный тормоз. Переключатель скоростей автомашин с механической коробкой передач должен быть установлен в нейтральное положение. На некоторых моделях для запуска двигателя необходимо выжать педаль сцепления. На автомашинах с автоматической коробкой передач переключатель скоростей следует установить в положение «park» («парковка»).

Набор скорости

Начинать движение следует плавно и постепенно. Попытка слишком резкого набора скорости может привести к пробуксовыванию колес и заносам особенно на скользком дорожном покрытии. При вождении автомашины с механической коробкой передач следует научиться пользоваться сцеплением и газом так, чтобы двигатель не работал на повышенных оборотах и не глох при переключении передач.

Рулевое управление

Руки следует держать на противоположных частях руля (левая рука между 8 и 9 часами и правая рука между 3 и 4 часами). Это положение удобно для водителя, позволяет выполнять повороты на скоростных автомагистралях, не отпуская руль. Такое положение обеспечивает свободное срабатывание подушки безопасности. Положение с наклоном в сторону двери, вождение с выступающим из окна локтем или управление одной рукой могут замедлить реакцию водителя в момент чрезвычайной ситуации.



Следует внимательно наблюдать не только за участком дороги перед автомобилем, но и следить за ситуацией как на всей дороге, так и по ее сторонам. Важно предвосхитить дорожные ситуации, которые требуют маневрирования до приближения к ним, что позволит выполнить маневр плавно и безопасно.

При выполнении крутых поворотов следует использовать технику перекрестного перехвата. После завершения поворота, руль следует вернуть в прежнее положение руками – проскальзывание руля в руках водителя опасно.

Превышение скорости и ограничения скорости

Контроль скорости движения является лучшим способом избежать превышения скорости. Периодически смотрите на показания спидометра. Трудно определять скорость движения «на глаз». Во многих случаях истинная скорость движения может быть гораздо выше, чем кажется водителю. Особенно велики ошибки в оценке скорости при выезде со скоростной автомагистрали на автодороги местного значения с более низкой допустимой скоростью движения.

Соблюдайте требования знаков ограничения скорости. Они установлены для обеспечения вашей безопасности. Установленными ограничениями скорости, **если нет иных указаний**, являются:

- 20 миль в час (32 км/ч) в школьных зонах;
- 25 миль в час (40 км/ч) на дорогах городов и населенных пунктов;
- 50 миль в час (80 км/ч) на автодорогах местного значения;
- 60 миль в час (96 км/ч) на автомагистралях штата;
- На некоторых участках автомагистралей могут быть установлены знаки, разрешающие более высокую скорость.

Остановки

К остановкам следует готовиться заблаговременно. Резкое торможение опасно и, как правило, указывает на невнимательность водителя. Резкое торможение может привести к заносу и потере управления. Кроме того, при резком торможении возрастает вероятность столкновения с вами идущего сзади транспорта.

Заблаговременная оценка дорожной обстановки позволяет избежать резкого торможения и растерянности. Переход в другую полосу и снижение скорости может позволить избежать необходимости торможения и остановки. Если же остановка неизбежна, это позволит выполнить ее плавно и без лишнего риска.

Хороший обзор

Маневры водителя в главной степени зависят от того, что он видит на дороге. Для безопасного вождения должен быть обеспечен хороший обзор. Не разрешается провозить более 3-х человек на передних сидениях, если это препятствует обзору водителя или мешает управлению автотранспортом. Плохая видимость и невнимательность являются основной причиной аварий. Водитель должен следить за дорогой по маршруту движения и дорожной обстановкой по сторонам и позади автомобиля и быть всегда готовым к неожиданностям. В ночное и другой время при ухудшении видимости необходимо включать фары.

Водитель обязан внимательно следить за происходящим на дороге. Причиной многих аварий становится невнимательность водителя. Не следует отводить взгляд от дороги более чем на несколько секунд. При необходимости сверить маршрут с картой следует остановиться и съехать на обочину. Не пытайтесь рассматривать карту во время движения. Во многих случаях наездов на мотоциклистов, велосипедистов и пешеходов, водители заявляли, что они смотрели на дорогу, но не видели их.

Вести переговоры по сотовому телефону или радиопереговоры во время движения не рекомендуется. Даже при использовании комплекта громкой связи телефонные или радиопереговоры отвлекают внимание водителя от управления автотранспортом и увеличивают риск того, что он не заметит возникшей опасности.

При вождении не пользуйтесь наушниками, закрывающими и вставляющими в уши. В штате Вашингтон и во многих других штатах это запрещено законом, так как наушники заглушают звук аварийных сирен и звуковых сигналов. Это требование не распространяется на мотоциклистов, имеющих шлемы со встроенными телефонами или наушниками, или на комплекты громкой связи для сотовых телефонов.

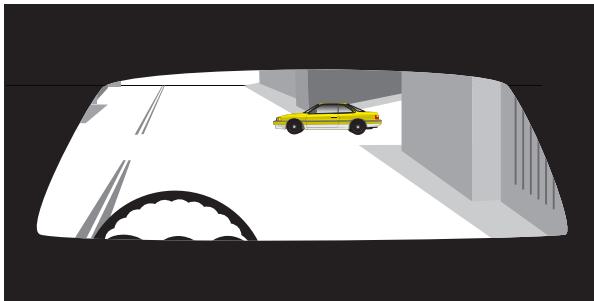
Во время вождения не следует отвлекаться и снижать скорость, чтобы получше рассмотреть место аварии, водителя, остановленного полицией, или другие события на обочине дороги, т. к. это может стать причиной аварии. Если водитель не следит за дорогой, возрастает опасность столкновения со снижающим скорость или останавливающимся впереди транспортом. Это также ведет к образованию пробок на дорогах. Проезжая мимо мест дорожно-транспортных происшествий или при других событиях на обочине, следует смотреть на дорогу и стараться проехать их как можно быстрее с учетом требований безопасности движения.

Наблюдение за обстановкой на дороге

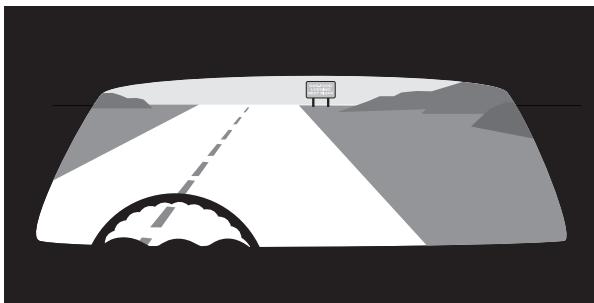
Хороший водитель обязан следить за дорожной обстановкой. Водитель должен следить за обстановкой впереди по маршруту движения, по сторонам и позади автомобиля. Навыки наблюдения за обстановкой на дороге позволяют заблаговременно выявить сложные ситуации по ходу движения, обнаружить людей и автотранспорт, которые могут оказаться на проезжей части, прочесть и понять указания на предупреждающих знаках и информационных указателях, позволяющих ориентироваться в пути.

Обзор дороги перед машиной - Во избежание экстренного резкого торможения или поворота водитель должен следить за обстановкой на маршруте движения. Наблюдение за дорожной обстановкой по маршруту движения и готовность при необходимости к торможению или переходу на другую полосу снижают риск, экономят горючее, позволяют потоку двигаться плавно, предупреждают резкие изменения скорости и дают водителю дополнительное время для оценки обстановки по сторонам от дороги и в непосредственной близости от его автомашины. Это также позволяет уверенно выполнять маневры. Водители, владеющие навыками безопасного вождения, оценивают обстановку по крайней мере на расстоянии, соответствующем пробегу автомобиля за десять секунд. Каково это расстояние? Это расстояние, которое автомашина преодолевает за десять секунд (правило десяти секунд).

На городских улицах десять секунд примерно соответствует расстоянию между соседними перекрестками, т. е. кварталу. Во время вождения в городе следует следить за обстановкой примерно на квартал вперед. На скоростной автомагистрали десять секунд – это примерно расстояние, равное четырем городским кварталам, или около четверти мили (402 м).



**В черте города
смотрите вперед на
расстояние десяти
секунд.**



**На автомагистрали
смотрите вперед на
расстояние десяти
секунд.**

Как определить дальность переднего обзора по маршруту движения?
Определить дальность обзора и соответствующее этому время движения
можно следующим образом.

1. Выберите неподвижный объект, например, дорожный знак или телефонный столб рядом с дорогой примерно на границе зоны обзора.
2. Отсчитывайте, произнося "one-one-thousand, two-one-thousand, three-one-thousand" и т.д. до тех пор, пока вы не поравняетесь с выбранным ориентиром.
3. Отсчитанное время в секундах является времененным выражением дальности переднего обзора.

Увеличение дальности переднего обзора повышает безопасность
вождения, позволяя избежать резких остановок или поворотов. А это, в свою
очередь, снижает вероятность столкновений и наездов.

Увеличение дальности обзора и заблаговременное определение
обстановки на дороге снижают расход топлива. На набор скорости до прежнего
показателя после остановки расходуется и время, и топливо. Водители,
следящие за дорожной обстановкой на большом расстоянии от машины,
получают возможность затормозить постепенно или поменять полосу
движения во избежание торможения, что снижает расход топлива.

Если бы все водители следили за обстановкой на большом удалении, движение на дорогах было бы более плавным и равномерным. Заблаговременное выполнение маневров дает следующим сзади водителям дополнительное время для принятия решений. Чем раньше водитель начинает маневр, тем больше вероятность того, что следующему за ним водителю не потребуется экстренно реагировать на его действия. Заблаговременное планирование необходимых маневров повышает безопасность движения как для самого водителя, так и для следующего за ним автотранспорта.

Боковой обзор - Поскольку на маршруте движения автомобиля в любое время могут появиться другие транспортные средства, пешеходы или велосипедисты, водителю следует смотреть за движением с обеих сторон от автомобиля, чтобы быть уверенным, что никто не приближается. Боковой обзор имеет особое значение на перекрестках и железнодорожных переездах.

Перекрестки - К перекресткам относятся все места пересечения или слияния потоков автотранспорта. Они включают в себя: пересечения улиц, выезды с перпендикулярных улиц, переулки, подъездные пути, въезды на территорию торговых центров и автостоянок. Перед выездом на перекресток следует посмотреть налево и направо и убедиться в отсутствии приближающегося транспорта, пешеходов или велосипедистов. В случае остановки следует посмотреть налево и направо, перед тем как начать движение. Кроме того, следует оценить обстановку на самом перекрестке и убедиться в отсутствии помех на перекрестке, препятствующих его пересечению, и в том, что в случае необходимости вы сможете остановиться так, чтобы не препятствовать движению.

Перед выполнением поворота налево с пересечением полосы встречного движения следует включить сигнал левого поворота по крайней мере за 100 футов (30 м) и убедиться в том, что расстояние между автомашинами встречного потока позволяет выполнить поворот. После этого следует убедиться в отсутствии автотранспортных средств, пешеходов и велосипедистов на проезжей части дороги, на пути следования автомобиля. Непосредственно перед выполнением поворота следует еще раз посмотреть в сторону потока встречного транспорта.

Перед выполнением поворота направо следует включить сигнал правого поворота, по крайней мере, за 100 футов (30 м) и убедиться в отсутствии приближающихся слева машин или встречных машин, выполняющих поворот налево по маршруту движения. Перед поворотом следует убедиться в отсутствии на маршруте движения пешеходов. В отсутствие запрещающих знаков, после полной остановки разрешается выполнять поворот направо при красном сигнале светофора. В отсутствие запрещающих знаков также разрешается поворот налево с одной улицы с односторонним или двусторонним движением на другую улицу с односторонним движением.

Не следует полагаться на то, что дорожные знаки и соответствующий сигнал светофора всегда гарантируют отсутствие препятствий на маршруте движения. Некоторые водители и пешеходы не обращают внимания на дорожные знаки и сигналы светофора. При въезде на перекресток следует

посмотреть налево и направо даже в том случае, если движение с других направлений остановлено красным сигналом светофора или знаком «Стоп». Особенno важно осмотреться по сторонам сразу после включения зеленого сигнала. Именно в этот момент многие пешеходы стараются перебежать улицу до включения красного света на переходе. Кроме того, следует помнить о том, что могут вовремя не остановиться водители, находящиеся под воздействием алкоголя или наркотических средств, а также лихачи.

Перед выездом на перекресток водителю следует убедиться в том, что хорошо виден автотранспорт, движущийся по пересекаемой дороге. Если после остановки на перекрестке обзор пересекаемой дороги ограничен, следует медленно подать вперед до достижения точки видимости. Это позволит водителям, движущимся по пересекающей дороге, заметить капот выезжающей на перекресток автомашины, даже если они находятся вне поля зрения ее водителя, и снизить скорость или подать предупредительный сигнал.

Интенсивное движение, работы или скопление людей вблизи обочины дороги с большой вероятностью указывают на возможность выезда на дорогу автотранспортных средств или выхода пешеходов. В связи с этим крайне важно смотреть по сторонам при приближении к торговым центрам и автостоянкам, местам дорожно-строительных работ, участкам интенсивного пешеходного движения, игровым площадкам и школам.

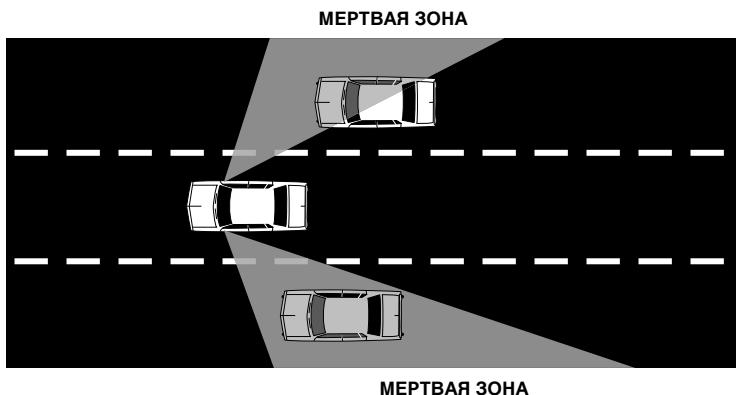
Железнодорожные переезды - При приближении к железнодорожному переезду следует снизить скорость и убедиться в отсутствии поездов на железнодорожных путях по обе стороны от переезда. Следует предполагать приближение поезда к переезду, даже если его здесь никогда не было. Ошибочное предположение об отсутствии поездов является одной из основных причин аварий со смертельным исходом на железнодорожных переездах. В случае неуверенности в безопасности пересечения железнодорожных путей, необходимо убавить звук или выключить радио, прекратить разговоры, опустить окно, смотреть и слушать, не приближается ли поезд. Перед пересечением железнодорожных путей следует убедиться в наличии достаточного для автомашины пространства на другой стороне переезда.

При переезде через многоколейную железнодорожную дорогу перед началом движения следует дождаться, чтобы пропущенный поезд отъехал на достаточное расстояние, поскольку он может закрывать второй поезд, движущийся по другому пути.

Задний обзор - Водитель должен следить за дорогой не только впереди машины, но и позади нее. Осматривать дорогу позади машины в местах с интенсивным движением следует чаще, чем обычно. Это является единственным способом обнаружить автотранспортные средства, не выдерживающие дистанции или движущиеся со слишком большой скоростью, и принять необходимые меры. Особенno важно следить за движущимися сзади автомашинами при перемене полос движения, снижении скорости, движении задним ходом и на протяженных или крутых склонах.

Смена полосы движения - При смене полосы следует убедиться в отсутствии транспорта на выбранной полосе. Для этого перед переходом в другую полосу следует посмотреть в стороны и назад, чтобы убедиться в отсутствии транспорта. Маневры по смене полосы движения включают переход из одной полосы в другую, выезд на автомагистраль с полосы разгона и выезд на проезжую часть с обочины. При смене полос водитель обязан выполнить следующие действия:

- Включить сигнал поворота в направлении движения.
- Посмотреть в зеркало заднего вида и боковые зеркала. Убедиться в отсутствии транспорта на выбранной полосе. Убедиться в отсутствии автотранспорта, идущего на обгон.
- Обернувшись, посмотреть назад в направлении предполагаемого движения. Убедиться, что в области задних углов машины никого нет. Помните, что эти участки дороги, известные как «мертвые зоны», не видны в зеркалах. Для того чтобы убедиться в отсутствии препятствий, водителю необходимо повернуть голову.



- Оглядываясь назад, не следует задерживаться и отрывать взгляд от дороги более чем на мгновение. Следует помнить о возможных внезапных остановках идущего впереди автотранспорта во время осмотра дороги сбоку и позади автомашины в зеркала или при повороте головы. При подготовке к смене полос, входению в поток транспорта или к выезду на дорогу следует проверять отсутствие транспорта, пользуясь зеркалами, т.к. это позволяет одновременно следить за идущим впереди транспортом. Оглядываться назад следует непосредственно перед сменой полосы, чтобы убедиться в отсутствии транспорта в мертвых зонах. При необходимости оценить обстановку более подробно можно обернуться несколько раз, не отрывая взгляда от

дороги надолго. При маневрировании водитель должен следить за обстановкой впереди машины и на полосе, в которую он перестраивается.

- При смене полос следует проверить обстановку на дальних полосах движения, т.к. водители движущегося по ним транспорта могут собираться перестроиться в выбранную вами полосу.
- Необходимо следить за другими участниками дорожного движения. Таких участников дорожного движения, как мотоциклисты, велосипедисты и пешеходы, заметить сложнее, чем легковые и грузовые автомашины. Особое внимание дорожной обстановке следует уделять при выезде на основную дорогу с обочины или второстепенной дороги.

Снижение скорости - При любом снижении скорости следует проверить обстановку позади автомашины. Это особенно важно при резком снижении скорости или при снижении скорости в неожиданных для других водителей местах, например, при съезде на подъездную дорогу к дому или въезде на автостоянку.

Движение задним ходом - Обзор позади автомашины всегда ограничен. Водителям следует по возможности избегать движения задним ходом. На стоянках торговых центров следует выбирать стояночные места, с которых можно выехать передним ходом. При необходимости движения задним ходом следует придерживаться следующих правил, позволяющих повысить безопасность этого маневра.

- Перед тем как садиться за руль, следует осмотреться. С места водителя можно не заметить находящихся поблизости детей и мелкие препятствия.
- Положив правую руку на спинку сидения, следует полностью обернуться и осмотреться через заднее стекло. Зеркала не позволяют увидеть, что происходит непосредственно позади машины.
- Движение задним ходом следует выполнять с минимальной скоростью, поскольку при движении задним ходом значительно ухудшается управляемость. Необходимо остановиться перед тем, как двигаться задним ходом через тротуар или при выезде на улицу. Посмотрите направо и налево и уступите дорогу пешеходам или транспортным средствам.
- По возможности следует выполнять движение задним ходом, прибегая к помощи стоящего снаружи человека.

Движение по протяженным или крутым склонам - На склонах и горных дорогах следует особенно внимательно следить за обстановкой, пользуясь зеркалами заднего обзора. На спусках многие машины разгоняются. Особое внимание следует обращать на тяжелый автотранспорт и автобусы, поскольку они могут двигаться с большой скоростью.

Использование фар

В соответствии с законом, следует включать фары через полчаса после заката солнца и выключать не раньше, чем за полчаса до восхода. Фары также должны быть включены, если существуют обстоятельства, затрудняющие видимость пешеходов или автотранспортных средств. Обратите внимание на некоторые советы, следование которым поможет улучшить видимость:

- При отсутствии встречного транспорта следует включать дальний свет фар, увеличивающий дальность обзора в два раза. Дальний свет фар также следует включать на незнакомых дорогах, в местах дорожно-строительных работ и в местах возможного присутствия людей на обочине.
- На расстоянии 500 футов (152 м) от встречного транспорта следует переключаться на ближний свет.
- При движении на расстоянии не более 300 футов (91 м) от идущего впереди транспорта следует включать ближний свет фар.
- В тумане, при сильном снеге или дожде следует включать ближний свет фар. Дальний свет фар отражается от тумана, снежинок или капель дождя, что затрудняет обзор и ухудшает видимость. Некоторые транспортные средства оснащены противотуманными фарами, которые следует использовать в данных условиях.

Если навстречу вам движется автотранспортное средство с включенным дальним светом фар, отведите глаза в сторону от фар вправо до тех пор, пока оно не проедет. Это позволит избежать ослепления фарами встречного транспорта и управлять машиной, ориентируясь по кромке дороги. Не следует отвечать на включенный дальний свет фар включением дальнего света. В такой ситуации оба водителя не смогут следить за дорогой.

Обозначение своего присутствия

Столкновения часто происходят из-за того, что водители не видят друг друга, или один из водителей выполняет неожиданные для других маневры. В связи с этим важно помнить о необходимости предупреждать других участников дорожного движения о своем месте нахождения и о планируемых маневрах.

Некоторые водители не всегда следят за обстановкой на дороге. В связи с этим важно напоминать другим участникам дорожного движения о своем присутствии.

Использование фар - В дополнение к тому, что это помогает вам видеть в ночное время, передние огни также помогают другим лицам видеть вас. Включите передние огни, когда вам трудно видеть другие автотранспортные средства.

- Во время дождя, снегопада или в тумане видимость для водителей других транспортных средств ухудшается. В таких условиях включенные фары позволяют водителям быстрее заметить другую автомашину. Помните, что если вы включили стеклоочистители, то следует включить фары.
- Фары следует включать также с наступлением сумерек. Включенные фары делают автомашину более заметной для других водителей даже до наступления темноты.
- При необходимости движения со светом, всегда следует включать фары. Габаритные огни предназначены только для использования на парковке.
- При движении в направлении от восходящего или заходящего солнца следует включать фары, чтобы облегчить ориентацию для водителей встречного транспорта, которые могут не видеть приближающееся транспортное средство.
- В случае остановки на дороге ночью, включите аварийную сигнализацию и оставьте ближний свет фар включенным.

Звуковые сигналы - Трудно заметить автомобиль, если не смотреть в его сторону. Звуковые сигналы позволяют привлечь внимание участников дорожного движения. Используйте их, если это поможет предотвратить столкновение. При отсутствии немедленной опасности достаточно подать короткий гудок. Короткий гудок подается в следующих случаях:

- при появлении пешехода или велосипедиста, движущегося в направлении используемой водителем полосы;
- при обгоне автотранспортного средства, которое начинает поворот в направлении используемой водителем полосы;
- при встрече с недостаточно внимательным водителем или водителем, у которого затруднен обзор;
- при выезде на участки дороги, на которых водитель не может видеть обстановку на маршруте движения, например, на крутых склонах, виражах или при выезде из узкого переулка.

В следующих опасных ситуациях не следует бояться подавать продолжительный резкий гудок:

- при появлении детей или взрослых, собирающихся выйти, выбежать или выехать на улицу;
- при опасности столкновения с другой машиной;
- в случае потери управления транспортным средством и движения в направлении другого участника дорожного движения.

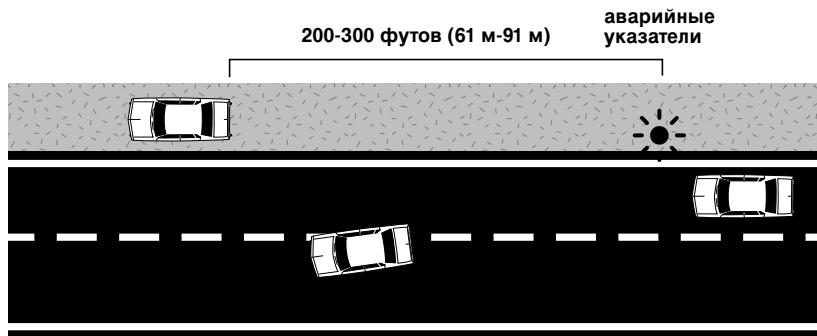
Когда не нужно использовать гудок - В ряде случаев, включая перечисленные ниже, не следует подавать звуковые сигналы:

- чтобы заставить водителя ехать быстрее или уступить дорогу;
- чтобы сообщить водителю о допущенной им ошибке;
- в качестве приветствия друга;
- в присутствии слепых пешеходов;
- обгоняя велосипедиста;
- при приближении к лошадям.

Использование аварийной сигнализации - В случае поломки на автомагистрали следует принять меры для того, чтобы другие водители могли заметить неисправную автомашину. Многие аварии происходят потому, что водитель не заметил заглохшую автомашину вовремя.

Если есть возможность, следует уведомить власти о поломке вашей или любой другой автомашины по радио- или сотовому телефону. На многих дорогах установлены информационные знаки с указанием радиочастоты или номера телефона для уведомления об аварийных ситуациях. В случае возникновения неисправностей и необходимости остановиться, водителю следует:

- Если возможно, съехать на обочину или выехать с дороги, чтобы не мешать движению транспорта.
- Включить аварийную сигнализацию, уведомляющую окружающих о неисправности. В ночное время оставьте фары включеннымми.
- В случае невозможности покинуть проезжую часть следует выбрать для остановки такое место, на котором неисправная автомашина будет хорошо видна другим водителям. (Не следует останавливаться вблизи гребня холма или за поворотом.)
- Водителю следует принять меры по уведомлению остальных участников дорожного движения о местонахождении своей машины, например, установив аварийные указатели на расстоянии 200-300 футов (61 м-91 м) позади автомашины. Это позволит другим водителям при необходимости сменить полосу движения.



- При отсутствии аварийных огней или иных предупреждающих средств встаньте на обочине дороги, где вы не подвергаетесь опасности, связанной с дорожным движением, и направляйте движение автотранспорта в объезд, подавая сигналы руками.

- Никогда не стойте на проезжей части. В частности, не выполняйте замену колеса, находясь на проезжей части.
- Для уведомления других водителей о неисправности можно открыть капот или привязать кусок белой ткани к антенне, ручке двери или боковому зеркалу.

Мертвые зоны - Двигайтесь в потоке транспорта и держитесь в поле зрения других водителей, и избегайте мертвых зон.

- Избегайте движения сбоку или слишком близкого приближения сзади к другим автомашинам. Вы будете находиться в мертвой зоне для водителей. Для того чтобы покинуть мертвую зону, следует немного увеличить или снизить скорость.
- При обгоне следует проехать мертвую зону другого транспортного средства как можно скорее. Продолжительное движение в мертвой зоне увеличивает вероятность столкновения.
- Никогда не двигайтесь сбоку от крупного транспорта, включая грузовики и автобусы. Крупный транспорт имеет мертвые зоны больших размеров.

Уведомление других о планируемых маневрах

Как правило, водители не ожидают изменения скорости или направления движения других транспортных средств. Поэтому, при изменении направления движения или снижении скорости следует подавать предупреждающие сигналы, позволяющие другим водителям отреагировать на маневр или хотя бы подготовиться к нему.

Сигналы, предупреждающие об изменении направления движения -

Предупреждающие сигналы следует подавать, чтобы другие водители могли заблаговременно приготовиться к маневрам подающего сигнала водителя. Включайте световые указатели поворотов перед сменой полосы, выполнением поворота направо или налево, выездом на основную дорогу или перед тем как припарковаться.

- Научитесь всегда подавать сигналы при всех маневрах, связанных с изменением направления движения, даже если на дороге не видно других транспортных средств, поскольку всегда существует опасность не заметить кого-либо, кому нужно знать о том, что вы делаете.
- Сигналы следует подавать заблаговременно, не менее чем за 100 футов (30 м) до начала маневра.

- Если другой водитель собирается выехать на основную дорогу с примыкающей дороги, которая расположена ближе планируемого поворота, сигнал следует подавать, только проехав это пересечение. Если сигнал поворота будет подан раньше, то водитель выезжающего автомобиля может, приняв это за намерение свернуть на данную дорогу, выехать на вашу полосу.
- После завершения поворота или смены полосы следует выключить указатель поворота. После незначительных изменений направления движения указатель поворота не всегда выключается автоматически. В этом случае его следует выключить вручную, поскольку, если этого не сделать, другие водители будут ожидать следующего поворота.
- Если водителям окружающего транспорта не видны световые указатели поворота, следует подать предупреждающий о повороте сигнал рукой.



Сигналы, предупреждающие о снижении скорости - Тормозные огни предупреждают о снижении скорости. Торможение следует начинать заблаговременно на максимальной дистанции, обеспечивающей безопасность движения. При необходимости снизить скорость или остановиться в неожиданном для следующих сзади водителей месте следует несколько раз коротко нажать на педаль тормоза, чтобы предупредить их мигающими тормозными огнями.

Сигналы, предупреждающие о торможении, подаются в следующих ситуациях:

- при торможении перед выездом или поворотом с дороги без отдельной полосы, выделенной для выполнения поворотов или съезда;
- при парковке или при повороте перед перекрестком, когда другие водители предполагают, что машина проедет через перекресток;
- для того чтобы избежать наезда на лежащие на дороге предметы, стоящий на месте транспорт или медленно движущийся транспорт, которые водитель, следующий за вами, не может видеть.

Адаптация к дорожным условиям

Дистанция и времяя, необходимые для снижения скорости или остановки, возрастают с увеличением скорости движения. Например, дистанция до полной остановки при движении на скорости 60 миль в час (96 км/ч) превышает дистанцию полной остановки при скорости 30 миль в час (48 км/ч) в три раза. Безопасное вождение требует изменения скорости с учетом состояния дороги, дорожной обстановки, видимости и установленной скорости движения.

При определенных условиях на дороге водителю следует снижать скорость с целью обеспечения безопасности движения. Например, скорость надлежит снижать перед крутыми поворотами, на скользкой дороге или на участках дороги, залитых водой.

Единственной точкой соприкосновения автомашины с дорожным покрытием являются шины. Сила сцепления шин с поверхностью дороги зависит от типа и состояния шин, а также типа и состояния дорожного покрытия.

Многие водители не обращают должного внимания на состояние шин или на состояние дороги. Важно поддерживать шины в хорошем состоянии, а также поддерживать необходимое давление в шинах. Значения требуемого давления шин указаны в руководстве по эксплуатации автомобиля.

Сцепление шин с поверхностью гравийных и грунтовых дорог хуже, чем с асфальтовым или бетонным покрытием. Поэтому, при движении по гравийным или грунтовым дорогам следует снижать скорость, т. к. на них увеличивается дистанция торможения и вероятность заносов при поворотах.

Повороты и виражи - Автомашины могут поддерживать гораздо более высокую скорость при движении прямо, чем на поворотах. Даже незначительное превышение скорости на повороте опасно. При превышении безопасной скорости ухудшается сцепление между шинами и дорожным покрытием, что приводит к заносам. Перед поворотом следует снизить скорость во избежание необходимости торможения на повороте. Торможение на повороте может стать причиной заносов.

Скользкая дорога - При первых признаках дождя, снегопада или мокрого снега следует снижать скорость. Сцепление шин со скользкой дорогой ухудшается по сравнению с сухим дорожным покрытием. На сколько следует снижать скорость? На мокрой дороге скорость следует снизить на 10 миль в час (16 км/ч). При движении по плотному снегу скорость следует снижать в два раза. На дорогах, покрытых снегом, или когда этого требуют дорожные знаки, следует использовать шипованные шины или цепи. Движение по гололеду осуществляется со скоростью пешехода. Гололед создает огромную опасность для вождения.

По возможности следует избегать вождения во время гололеда. В штате Вашингтон и некоторых других штатах разрешается использование специальных шин с шипами в зимние месяцы. Поскольку шипованные шины разрушают дорожное покрытие, во многих районах и на определенных дорогах пользоваться ими запрещено.

На многих дорогах скользкое дорожное покрытие встречается только на отдельных участках или в определенное время. Участки со скользким дорожным покрытием можно определить по следующим признакам:

- В холодные дни с высокой влажностью воздуха корка льда может образовываться на затененных участках, которые подвергаются обледенению в первую, а высыхают в последнюю очередь.
- Покрытые льдом участки образуются на мостах и эстакадах. Участки проезжей части на мостах могут покрываться льдом, даже если остальная часть дорожного покрытия остается сухой. Обледенение вызвано тем, что мосты не соприкасаются внизу с землей.
- При температурах близких к точке замерзания воды лед начинает подтаивать, что делает поверхность дороги еще более скользкой, чем при значительно более низких температурах.
- В первые несколько минут после начала дождя в жаркий день дорожное покрытие может быть очень скользким из-за выделяющихся из асфальта смол. Дорога становится менее скользкой по мере того, как вода смывает смолы.

Поверхность дороги, покрытая водой - Во время дождя или на мокром дорожном покрытии большинство моделей шин и покрышек обеспечивает приемлемое сцепление на скоростях до 35 миль в час (56 км/ч). При более высоких скоростях шины отрываются от твердого дорожного покрытия и начинают скользить по поверхности воды наподобие водных лыж. Это явление называют «гидропланированием». При сильном дожде шины могут полностью оторваться от поверхности дороги на скорости около 50 миль в час. «Лысые» или сильно изношенные шины утрачивают сцепление с дорогой при гораздо меньшей скорости. Наилучшим способом избежать гидропланирования является снижение скорости во время дождя или на мокрой дороге.

Если водитель чувствует, что сцепление шин с дорожным покрытием ослабевает, следует действовать следующим образом.

- Частично отпустить педаль газа.
- Держать руль прямо и избегать поворотов за исключением аварийных ситуаций. Во избежание заносов повороты следует выполнять медленно и плавно.
- Не следует пытаться остановиться или затормозить до тех пор, пока не будет восстановлено сцепление шин с дорогой.

Адаптация к транспортному потоку

Машины, движущиеся в одном направлении с одинаковой скоростью, обычно не сталкиваются друг с другом. В столкновениях с двумя или более автомашинами, как правило, участвуют автомашины, движущиеся быстрее или медленнее, чем остальной поток транспорта.

Движение в транспортном потоке - Водители, едущие со скоростью большей, чем скорость основного потока транспорта, вынуждены постоянно идти на обгон. Каждый обгон увеличивает вероятность столкновения из-за внезапного изменения полосы движения водителем обгоняемого транспортного средства или из-за появления встречного транспорта на двухпутной дороге. Снизьте скорость и держитесь в общем потоке транспорта.

Движение со скоростью, значительно меньшей, чем скорость основного транспортного потока может быть не менее опасно, чем превышение скорости. Как правило, слишком низкая скорость движения приводит к образованию загоров позади медленно движущейся машины или заставляет водителей идти на обгон. В подобной ситуации следует либо ехать быстрее, либо выбрать другой маршрут движения. Если вы движетесь медленно по дороге с двумя полосами движения на участках, опасных для обгона, вы должны пропустить идущие за вами автомашины, съехав на обочину и остановившись в безопасном месте, если их число составит пять и более.

Въезд в транспортный поток - При выезде на основную дорогу, по которой движется поток транспорта, следует подать сигнал и въезжать на скорости основного потока машин. На скоростных магистралях обычно имеются полосы разгона, позволяющие развить достаточную скорость для въезда в транспортный поток. Не следует доезжать до конца полосы разгона и останавливаться, поскольку при этом остается недостаточно места для разгона. Кроме того, едущие сзади водители не ожидают вашей остановки и могут ударить вас сзади. Если требуется пропустить часть транспорта при выезде на шоссе, следует снизить скорость на полосе разгона так, чтобы осталось место для последующего разгона и выезда на основную дорогу.

Выезд из транспортного потока - До самого выезда с основной дороги следует поддерживать скорость наравне с основным потоком машин. При выезде с дороги, на которой предусмотрены выездные полосы, не следует снижать скорость до выезда на них. При съезде со скоростного шоссе с однополосным движением при наличии идущего сзади транспорта следует избегать слишком раннего торможения. Тормозя, следует нажать и отпустить педаль тормоза несколько раз. Это обеспечивает быстрое и безопасное торможение.

Медленно движущийся автотранспорт - Некоторые виды автотранспорта не могут разгоняться до больших скоростей или поддерживать скорость наравне с основным потоком транспорта. Если водитель обнаружит присутствие такого транспорта заблаговременно, у него есть возможность перестроиться на другую полосу или снизить скорость, не создавая опасных ситуаций. Резкое торможение может привести к столкновению.

- На участках с крутым уклоном или въездах на шоссе следует обращать особое внимание на тяжелые грузовики и маломощные малогабаритные машины, поскольку они значительно теряют скорость на протяженных или крутых подъемах и медленно разгоняются при выезде на дорогу.
- Как правило, тракторы, гужевой транспорт и дорожно-строительная техника движутся со скоростью не более 25 миль в час (40 км/ч). Сзади подобных транспортных средств устанавливается предупреждающий знак (треугольник оранжевого цвета).

Аварийно-опасные участки - В местах скопления людей или транспорта место для выполнения маневров ограничено. Ниже приведены примеры некоторых мест, где может возникнуть необходимость снизить скорость:

- Торговые центры, автостоянки и центральные улицы с интенсивным движением пешеходов и транспортных средств, часто останавливающихся и возобновляющих движение в разных направлениях.
- Часы пик, во время которых наблюдается особенно интенсивное уличное движение, причем многие водители спешат быстрее добраться до места назначения.
- Узкие мосты и тунNELи, во время движения через которые дистанция между машинами сокращается по сравнению с нормальными условиями вождения.
- Пункты оплаты проезда или стоянки, вблизи которых автомашины переходят из одной полосы в другую, снижают скорость и снова разгоняются. Число полос может изменяться при подъезде к пункту оплаты и на выезде.
- Школы, детские площадки и улицы жилых районов, на которых бывает много детей. Водителям следует обращать особое внимание на детей, переходящих улицу, бегающих и выезжающих на проезжую часть, не обращая внимания на уличное движение.
- Железнодорожные переезды – Вам необходимо убедиться в отсутствии приближающегося поезда и наличии достаточного места для переезда путей. Кроме того, на переездах следует снижать скорость из-за возможных ухабов.
- Зоны дорожных работ – Следите за предупреждающими сигналами, сигнальщиками и движением транспорта.

Насколько хороша видимость?

Чтобы остановиться и избежать столкновения с препятствием, водитель должен заметить его с достаточного расстояния. Дистанция торможения до полной остановки обычно оказывается гораздо больше, чем кажется большинству людей. Например, при хороших тормозах на сухой дороге дистанция, необходимая для полной остановки, составляет:

- при скорости 50 миль в час (80 км/ч) – 400 футов (122 м), т. е. примерно расстояние между соседними перекрестками.
- при скорости 30 миль в час (48 км/ч) – 200 футов (61 м), т. е. примерно половина расстояния между соседними перекрестками.

Если водитель не видит препятствий на расстоянии 400 футов (122 м), вождение на скорости 50 миль в час (80 км/ч) небезопасно. Если водитель не видит препятствий на расстоянии 200 футов (61 м), вождение на скорости 30 миль в час (48 км/ч) также небезопасно. К тому моменту, когда водитель увидит препятствие, тормозить может быть уже поздно.

Ниже перечислен ряд факторов, ухудшающих видимость и сокращающих дистанцию обзора, а также рекомендации по повышению безопасности вождения.

Темное время суток - Видимость в темное время суток ухудшается. В ночное время водитель может увидеть препятствие с меньшего расстояния, чем днем. Включенные фары обеспечивают видимость на расстоянии порядка 400 футов (122 м). Безопасная скорость, позволяющая затормозить на таком расстоянии, составляет около 50 миль в час (80 км/ч).

Дождь, туман, снегопад - В сильный дождь, при снегопадах и тумане видимость может сокращаться до 200 футов (61 м). Это означает, что движение на скорости более 30 миль в час (48 км/ч) будет небезопасным. В ливень видимость может снизиться настолько, что вождение окажется практически невозможным. В этом случае следует съехать в безопасном месте на обочину и дождаться прекращения ливня.

Движение по склонам и на поворотах - Даже на знакомой дороге водитель не знает заранее, что ждет его за гребнем холма или за поворотом. Водителю необходимо предусмотреть возможность торможения или остановки в том случае, если за гребнем холма или за поворотом дорогу перекрывает заглохшая машина. На холмистых участках и поворотах следует двигаться на меньшей скорости, позволяющей при необходимости остановиться.

Стоящий транспорт - Стоящие вдоль обочины автомашины сокращают поле обзора водителя. Следует помнить, что люди могут неожиданно выйти на проезжую часть из-за стоящей машины или из нее. Стоящие машины следует объезжать на максимально возможном расстоянии.

Правило расстояния видимости - Водителю следует постоянно поддерживать безопасную скорость движения, позволяющую затормозить при виде препятствия. Безопасную скорость движения для данных условий можно определить, пользуясь «правилом четырех секунд». Для этого следует выбрать неподвижный ориентир на пределе четкой видимости (например, дорожный знак или телефонный столб) и начать отсчет времени – "one-one-thousand, two-one-thousand, three-one-thousand, four-one-thousand". Если машина поравнялась с ориентиром до отсчета "four-one-thousand", следует снизить скорость, т. к. она превышает безопасную скорость при данном расстоянии видимости.

Правилом четырех секунд следует также пользоваться в ночное время, чтобы не превышать безопасную скорость движения с включенными фарами.



Ограничения скорости - Водители обязаны придерживаться установленных ограничений скорости. Максимальная скорость движения устанавливается с учетом конструкции и профиля дороги, а также характеристик движущегося по ней транспорта. При определении скорости учитываются такие незаметные водителю факторы, как возможность внезапного выезда автотранспорта с второстепенных дорог и проездов и общая интенсивность движения.

Указанная максимальная разрешенная скорость определена для идеальных дорожных условий. На мокрой или обледенелой дороге, при ухудшении видимости или высокой интенсивности движения скорость следует снижать. Следует помнить, что даже водитель, едущий со скоростью ниже указанной максимально разрешенной скорости, может быть остановлен и оштрафован за превышение безопасной скорости движения в конкретных условиях.

Расстояние между участниками дорожного движения

Следует всегда помнить о присутствии других участников дорожного движения. Большее расстояние между автомашинами дает водителю дополнительное время на принятие решений при экстренном маневрировании. Достаточная дистанция между транспортом является залогом безопасности. Чем больше расстояние между машинами – тем выше безопасность. В этом разделе приведены рекомендации по поддержанию безопасной дистанции между участниками дорожного движения.

Дистанция спереди

Столкновения с идущим впереди автотранспортом являются одним из наиболее распространенных видов столкновений. При следовании на малом расстоянии от идущей впереди автомашины, может не хватить времени для полной остановки в случае ее резкого торможения и остановки. Если движение осуществляется со скоростью 30 миль в час (48 км/ч), то соблюдение дистанции в две-три секунды может быть достаточным для безопасного торможения. Однако при более высоких скоростях движения лучшим правилом является использование правила четырех секунд.

- Заметьте, когда задний бампер передней машины поравняется с неподвижным ориентиром, например, с дорожным знаком или столбом.
- Сосчитайте, через сколько секунд ваша машина поравняется с тем же ориентиром ("one-one-thousand, two-one-thousand, three-one-thousand, four-one-thousand").
- Если машина поравнялась с ориентиром до отсчета «тысяча четыре», дистанция между машинами слишком мала.
- В этом случае следует снизить скорость и повторить проверку, выбрав следующий ориентир. В конце концов, дистанция должна соответствовать отсчету не менее четырех секунд.

Некоторые ситуации требуют большей дистанции между движущимися в одном направлении автомашинаами. Например, увеличение дистанции обеспечивает безопасность в следующих случаях:

- *На скользкой дороге* - Поскольку тормозной путь на скользкой дороге возрастает, водителям следует увеличивать дистанцию до идущего впереди транспортного средства. При экстренном торможении впереди идущей автомашины может потребоваться большее расстояние для безопасной остановки.

- *Если вас обгоняют* - В этой ситуации следует снизить скорость и предоставить достаточное пространство между вами и впереди идущим транспортным средством. Кроме того, снижение скорости позволяет обгоняющему водителю быстрее выполнить обгон.
- *При движении позади мотоцикла* - В случае падения мотоциклиста водителю потребуется дополнительная дистанция, чтобы избежать наезда. Вероятность падения особенно велика на скользкой или обледенелой дороге, гравийных дорогах или на участках с металлической поверхностью, например, на мостах, железных крышках люков или трамвайных и железнодорожных путях.
- *При движении за автотранспортными средствами, водители которых не видят вас* - Водители грузовиков, автобусов, микроавтобусов, автомобилей с жилыми вагончиками-прицепами не всегда видят автомашины, следующие непосредственно за ними, и могут внезапно затормозить, не зная, что вы сзади. Кроме того, крупногабаритные автотранспортные средства сокращают поле обзора для следующих за ними водителей. Увеличение дистанции дает возможность большего обзора.
- *При управлении автотранспортным средством с большим грузом или прицепом* - Дополнительный груз увеличивает тормозной путь.
- *В условиях плохой видимости* - Дистанцию до идущего впереди транспорта следует увеличивать при ухудшении видимости из-за темноты или плохих погодных условий.
- *При несоблюдении дистанции следующим за вами транспортным средством* - В этом случае следует попытаться увеличить дистанцию до безопасной, чтобы избежать столкновения в случае остановки.
- *При следовании за автомобилями полиции или транспортными средствами служб экстренной помощи* - Водителям следует оставлять дополнительное пространство для маневрирования полицейского автотранспорта, машин скорой помощи и пожарных машин. Не следуйте за любым автотранспортом служб экстренной помощи на расстоянии ближе 500 футов (152 м).
- *При подъезде к железнодорожным переездам* - Водителям следует оставлять дополнительное пространство позади автотранспорта, останавливающегося на железнодорожных переездах, включая рейсовые автобусы, школьные автобусы и автотранспорт, перевозящий опасные грузы.
- *В случае остановки на склоне или возвышении* - При остановке на склоне следует обеспечить дополнительное пространство между машинами с учетом возможного отката при выезде со стоянки.

Дистанция сзади

Для сохранения безопасного расстояния до движущегося сзади транспортного средства необходимо двигаться с постоянной скоростью и заранее подавать соответствующие сигналы перед поворотами.

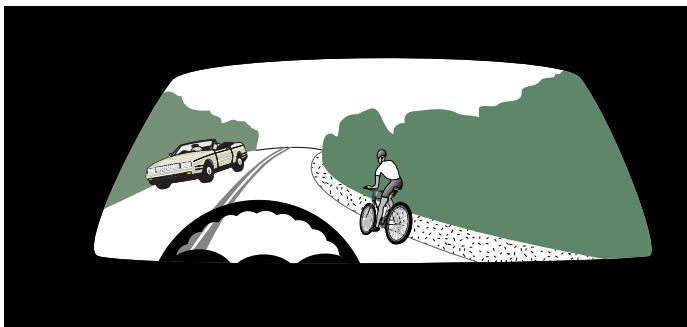
- *Остановка для высадки или посадки пассажиров* - Для остановки рекомендуется выбрать безопасное место в стороне от потока транспорта.
- *Параллельная парковка* - При совершении параллельной парковки и наличии позади транспорта, движущегося в том же направлении, следует включить сигнал поворота, остановиться у места, выбранного для стоянки, и пропустить следующий позади транспорт перед тем, как парковаться.
- *Движение на низких скоростях* - Водителям, движущимся с низкой скоростью и вынуждающим следующий за ними транспорт снижать скорость, следует при первой возможности съехать с дороги на обочину и пропустить остальной транспорт. На двухпутных дорогах иногда бывают предусмотрены аварийные полосы, которые можно использовать для остановки. Кроме того, на двухпутных дорогах могут быть дополнительные полосы, предназначенные специально для обгона.
- *Угроза наезда сзади* - Если следующий за вами водитель движется слишком близко от вас при свободной правой полосе, перестройтесь вправо. При отсутствии такой полосы рекомендуется дождаться подходящего свободного от помех участка дороги и постепенно снизить скорость. Это должно побудить едущего позади водителя выполнить обгон. Никогда резко не снижайте скорость для того, чтобы «проучить» едущего сзади водителя, т. к. в результате подобных действий возрастаёт угроза наезда сзади.

Боковой интервал

Необходимо иметь достаточное пространство по сторонам от машины для поворота или смены полосы движения.

- На многополосных дорогах водителям рекомендуется избегать движения вровень с другими автомашинами, особенно большими грузовиками, движущимися по соседней полосе. В случае появления препятствий в полосе движения или смены полосы другими водителями это может привести к столкновению из-за отсутствия достаточного пространства для маневрирования. Во избежание опасной ситуации рекомендуется выйти немного вперед или, наоборот, отстать от машины, движущейся по соседней полосе.
- Водителям следует держаться на максимально возможном расстоянии от встречного транспорта. При движении по двухпутным дорогам следует держаться по возможности дальше от осевой линии. Вообще, безопаснее всего держаться посередине полосы.

- На дорогах, имеющих по меньшей мере две полосы движения в каждую сторону, следует оставлять место для выезжающих на дорогу машин. В отсутствие препятствий следует двигаться по второй от края дороги полосе.
- Во время движения следует держаться на максимально возможном расстоянии от припаркованных машин, помня о том, что пассажиры могут внезапно выйти на дорогу из машины или из-за нее или водитель может внезапно начать движение со стоянки.
- Будьте внимательны, проезжая мимо стоящей машины скорой помощи и полицейской машины. На автомагистрали, имеющей не менее четырех полос, перестройтесь на другую полосу, чтобы оставить полосу свободной для машины скорой помощи. Если невозможно перестроиться на другую полосу, снизьте скорость.
- Водителям следует держаться дальше от пешеходов и велосипедистов, особенно детского возраста, поскольку пешеход или велосипедист может неожиданно оказаться на пути движущегося транспорта. Параллельное движение в одной полосе с пешеходом или велосипедистом запрещается. При необходимости обгона следует дождаться освобождения соседней полосы.
- Оценивайте потенциальную опасность, исходящую от разных объектов. В большинстве случаев рекомендуется держаться посередине между препятствиями, например, встречным транспортом и машинами на стоянке. Тем не менее, если одно из препятствий является источником большей угрозы, следует держаться на несколько большем удалении от него. Например, если навстречу движется тяжелый грузовик с прицепом, предпочтительно оставить большее пространство со стороны встречного транспорта для его безопасного проезда.
- По возможности потенциальные препятствия следует преодолевать по отдельности. Например, при необходимости обогнать велосипедиста и одновременном приближении встречной автомашины следует сбросить скорость и сначала пропустить автомобиль для того, чтобы предоставить велосипедисту дополнительное пространство.



Въезд в поток автотранспорта

При въезде на основную дорогу требуется пауза в потоке транспорта, приблизительно равная пяти секундам. Если вы въедете в середину четырехсекундного интервала между движущимися автомашинами, то расстояние до автомашины впереди, а также расстояние от идущего сзади автомобиля до вас будет равно двум секундам. Правило четырех секунд следует использовать также при смене полос движения, выезде на автостраду или слиянии полос.

- Не пытайтесь вклиниваться в поток, если места недостаточно. Небольшое пространство может стать еще меньше. Следует въезжать в поток при достаточном запасе безопасного расстояния.
- Если вы хотите пересечь несколько полос, делайте это поочередно. Как и в случае, когда вы поднимаетесь или спускаетесь по лестнице, ступая поочередно на каждую ступеньку, наиболее безопасно и просто пересекать полосы по очереди.
- Если другое транспортное средство пытается занять вашу полосу, переместитесь, соблюдая осторожность, на другую полосу движения.

Правила пересечения и выезда на проезжую часть

При пересечении проезжей части требуется достаточно большое расстояние между движущимися по ней машинами, позволяющее преодолеть расстояние, соответствующее полной ширине дороги. При выезде на дорогу с движущимися по ней потоком транспорта водителю необходимо достаточно места для разгона до требуемой скорости.

- При пересечении проезжей части, вам необходимо место, чтобы пересечь ее полностью. Безопасной можно считать остановку посередине только при наличии разделительных островков, на которых автомашина помещается полностью. Не следует останавливаться на разделительных островках, если часть автомобиля выступает на проезжую часть.
- При выполнении поворота налево следует убедиться в отсутствии автотранспорта и пешеходов, создающих помехи на маршруте движения. При этом не следует в ожидании поворота выезжать на полосу движения, по которой может двигаться встречный транспорт.
- Не следует начинать движение через перекресток даже на зеленый сигнал светофора при наличии автотранспорта, создающего помехи, поскольку вынужденная остановка на перекрестке при смене сигнала светофора станет причиной создания помех для остального транспорта. За создание помехи на перекрестке взимается штраф.

- Не следует рассчитывать на то, что другие водители могут освободить или дать требуемое пространство. Например, не начинайте поворот только потому, что приближающаяся машина подает сигнал поворота. Сигнал может быть включен для поворота на следующем ответвлении дороги или не выключен после предыдущего поворота. Последнее особенно типично для мотоциклов, поворотные огни которых часто не выключаются автоматически. Подождите, пока водитель с включенным сигналом поворота не начнет выполнять поворот, а затем продолжайте движение.
- При пересечении железнодорожных путей следует убедиться в возможности беспрепятственного проезда без остановки на путях.

Пространство для обгона

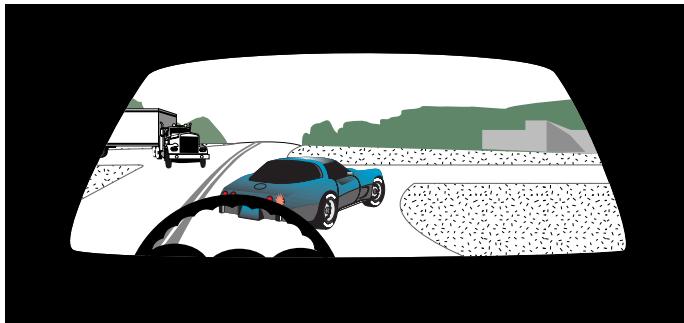
На участках, отмеченных знаками или разметкой, разрешающими обгон, водитель самостоятельно решает, достаточно ли на дороге места для безопасного обгона. Не следует пытаться обогнать несколько машин одновременно – это опасно. Как правило, не следует обгонять более одной машины за раз.

- *Встречный транспорт* - На скорости 55 миль в час (88 км/ч) на обгон одной машины требуется около десяти секунд. Это означает, что для обгона требуется зазор между машинами в потоке встречного движения, соответствующий пробегу по крайней мере за 10 секунд. Перед началом обгона водитель обязан определить, достаточно ли места для безопасного обгона. Во время обгона другого транспортного средства на двухпутной дороге необходимо вернуться на правую сторону дороги по крайней мере за 200 футов (61 м) перед движущимся навстречу транспортом.

На скорости 55 миль в час (88 км/ч) пробег за 10 секунд составляет более 800 футов (244 м). Такое же расстояние проходит за это время машина в потоке встречного транспорта. Это означает, что для безопасного обгона требуется более 1600 футов (488 м) или около 1/3 мили (533 м). На таком расстоянии сложно оценить скорость встречных машин. Они движутся быстрее, чем кажется на самом деле.

Обычно, удаленный автомобиль кажется стоящим на месте. На самом деле при приближении встречного транспорта места для обгона может оказаться недостаточно. Если вы не уверены в оценке расстояния, воздержитесь от обгона до тех пор, пока не будет достаточно расстояния для выполнения маневра.

- *Движение на склонах и поворотах* – Следует визуально контролировать расстояние впереди, равное 1/3 мили (533 м), или 10 секундам пробега. В любом случае, если обзору препятствует поворот или вершина холма, следует помнить о том, что встречный транспорт может находиться вне видимости. Не начинайте обгон, если вы находитесь на расстоянии одной третьей мили от вершины холма или поворота.
- *Перекрестки* - Выполнять обгон в местах возможного выезда на дорогу другого автотранспорта опасно. К таким местам относятся перекрестки, железнодорожные переезды и подъезды к торговым центрам. При обгоне легко не заметить за обгоняемой машиной человека, автомашину или поезд. Кроме того, обгон угрожает столкновением с автотранспортом, выезжающим справа на встречную полосу, водители которого не ожидают движения в этой полосе. Они могут даже не посмотреть в вашу сторону, выполняя маневр.
- В некоторых случаях большие грузовики, автобусы и машины с прицепом выполняют поворот по большому радиусу и пересекают осевую линию дороги. При встрече с ними следует избегать одновременного движения через перекресток или попыток обгона, особенно с правой стороны.
- *Возможные помехи на полосе движения* - Перед обгоном водителю следует оценить наличие препятствий или транспорта, которые могут вынудить другой транспорт переместиться на вашу полосу движения. Места для обгона может оказаться недостаточно в силу следующих обстоятельств:
 - присутствия людей или велосипедистов на обочине;
 - наличия узких мостов или иных участков с ограниченным проездом, ведущих к сужению полосы;
 - наличия обледенелого участка дороги, выбоины или иного препятствия.



- *Возврат в полосу движения* - В отсутствие достаточного места для возврата в полосу движения обгон запрещен. Не следует рассчитывать на то, что другие водители уступят дорогу обгоняющему.
- *Железнодорожный переезд* - Не следует выполнять обгон на подъездах к железнодорожному переезду.

Перед тем как возвращаться из полосы обгона в полосу движения, следует убедиться в достаточной дистанции между вами и транспортом, который вы обогнали. Безопасной дистанцией считается расстояние, на котором водитель видит в зеркало заднего вида обе фары машины, которую он только что обогнал.

Пространство для велосипедистов

За безопасность велосипедистов на дороге отвечают как водители, так и сами велосипедисты. Велосипедисты и водители автомобилей имеют одинаковые права, обязанности и степень ответственности. Водители и велосипедисты, не соблюдающие правила дорожного движения, могут быть оштрафованы.

Велосипедисты на дороге - Более 39,000 велосипедистов погибают или получают травмы каждый год в США. Если водители и велосипедисты будут понимать и соблюдать следующие законы штата, то это увеличит безопасность дорожного движения для всех участников:

- Водитель должен остановиться перед велосипедистом, пересекающим обозначенный или необозначенный перекресток, если велосипедист находится на расстоянии одной полосы на стороне дороги водителя (см. рисунок в разделе "Право преимущественного проезда").
- Водители, пересекающие тротуар, должны уступать дорогу велосипедистам на тротуаре. Велосипедисты, едущие по тротуару или по пешеходному переходу, имеют все права и обязанности пешеходов. Местные власти могут запретить езду на велосипедах по некоторым участкам тротуаров.

- Велосипедные дорожки обозначаются сплошной белой линией. Вы должны уступать дорогу велосипедистам на велосипедной дорожке. Запрещено въезжать на дорожки, кроме тех случаев, когда вам необходимо совершить поворот, въехать или выехать на аллею, частную дорогу или проезд, или переехать через велосипедную дорожку для того, чтобы запарковать машину около тротуара. Не используйте велосипедную дорожку для парковки.
- На перекрестках следует уступать дорогу велосипедистам по правилам, принятым для любого автотранспорта.
- При обгоне или проезде мимо велосипеда необходимо поддерживать минимальную дистанцию в 3 фута (0,9 м).
- Пешехода или велосипедиста, передвигающегося по правой обочине или по полосе для велосипедистов, необходимо обезжать слева, соблюдая дистанцию, предотвращающую столкновение с ними. Не возвращайтесь на правую полосу дороги, не убедившись в том, что это безопасно.
- Не выезжайте на левую полосу дороги при приближении пешехода или велосипедиста, если ширина или состояние дороги, обочины или полосы для велосипедов не позволяет безопасно выполнить данный маневр.
- Припарковавшись у тротуара, осмотритесь прежде, чем открывать двери машины, так как открытая дверца может преградить дорогу другому автомобилю, велосипеду или пешеходу.
- Велосипедисты имеют возможность *выбирать*, где ехать: по дороге, по обочине, по велосипедной дорожке или тротуару. Велосипедисты должны уступать дорогу пешеходам на тротуарах или пешеходных переходах. Используйте звуковой сигнал для того, чтобы предупредить пешеходов перед тем, как их обгонять.
- Велосипедисты могут передвигаться по обочинам шоссе и других автомагистралей, кроме участков, где это запрещено знаками.
- Велосипедистам рекомендуется передвигаться вместе с транспортным потоком и как можно ближе к правой стороне дороги для поддержания безопасного движения. До и во время поворота, а также в случае обгона другого транспортного средства или велосипедиста, велосипедист может сместиться влево. При движении по дороге с односторонним движением, кроме скоростных шоссе, велосипедисты могут ехать ближе к левому краю, если это безопасно.
- Велосипедисты должны подавать сигналы руками перед поворотом.
- Все велосипедисты, также как и любые пассажиры, должны быть обеспечены сидячим местом.

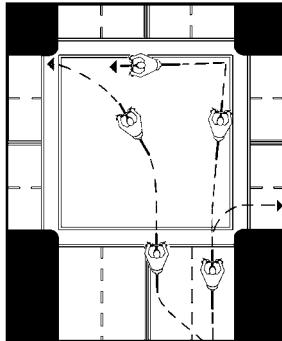
- Велосипедистам запрещено держаться за другие транспортные средства или ехать на буксире за ними.
- Велосипедисты имеют право ездить группами по велосипедным дорожкам. На общественных дорогах они имеют право езды колонной по одному или парами.
- Велосипедистам запрещено перевозить грузы, если при этом у них нет возможности постоянно держать руль по крайней мере одной рукой.
- При езде в темное время суток велосипед должен быть снабжен передней фарой белого цвета, свет которой виден на 500 футов (152 м) спереди, а также красным отражателем, заметным с 600 футов (183 м) сзади. Мигающий или постоянно горящий красный хвостовой огонь может быть использован в дополнение к отражателю.
- Каждый велосипед должен быть оснащен тормозом, который обеспечивает остановку колес на сухом, ровном и чистом дорожном покрытии.

Ниже следующие рекомендации по безопасности движения, предложенные в дополнение к закону штата, помогут водителям автотранспорта и велосипедистам избежать травм и дорожно-транспортных происшествий:

- *Обучите своих детей* - Родители несут ответственность за обучение своих детей правилам безопасного передвижения и езды на велосипеде. Дети не имеют такого же хорошего бокового зрения, как взрослые, им трудно оценить скорость и расстояние до движущихся автомобилей, у них не достаточно развито чувство опасности. Часто напоминайте им о том, как важно постоянно заботиться о себе.
- *Обращайте внимание на велосипедистов* - Осматривайте перекрестки перед пересечением или поворотом и при необходимости уступайте велосипедам дорогу. При смене полосы движения, выполнении поворотов или при движении задним ходом водители автотранспорта должны убедиться, что в поле их зрения нет велосипедистов.
- *Убедитесь, что ваш велосипед находится в безопасном состоянии* - Педали, сиденье, руль, шины и тормоза должны быть в хорошем рабочем состоянии. Велосипедные мастерские могут вам помочь в этом.

- *Следуйте правилам дорожного движения* - Нарушения правил дорожного движения являются основной причиной столкновений водителей автотранспорта с велосипедистами. Следуя правилам дорожного движения, велосипедисты помогают водителям автотранспорта определить последовательность их действий. Водители, в свою очередь несут ответственность за знание правил дорожного движения, применяемых к велосипедистам.
- *Пользуйтесь велосипедными шлемами* - Всем велосипедистам рекомендуется использовать шлемы, утвержденные к использованию *CPSC, Snell* или *ATSM*. Помните, что травмы головы являются основной причиной гибели велосипедистов при авариях. Шлемы эффективны только в том случае, если они хорошо подходят вам по размеру и правильно пристегнуты. Если шлем легко снимается с головы без расстегивания ремней, следует подогнать ремни. Не забывайте заменять шлем, если ваш старый уже побывал в аварии.
- *Сделайте так, чтобы вас было видно* - Наденьте светлую или флуоресцентную одежду и соответствующие дополнительные приспособления, наклейте отражающую свет пленку на шлем и велосипед.
- *Будьте предусмотрительными и предсказуемыми при вождении* - Избегайте ненужных маневров на автостоянках и вне их. Держитесь на расстоянии 3 футов (0,9 м) от стоящих автомобилей для того, чтобы внезапно открывшаяся дверца машины не преградила вам дорогу.
- *Следите за состоянием дороги* - Объезжайте мокрые или покрытые льдом участки дороги, участки с плохим освещением, дождевые стоки, выбоины и железнодорожные пути. Двигайтесь на соответствующих состоянию дороги скоростях. Всегда уступайте дорогу пешеходам и автотранспортным средствам перед въездом на дорогу или пересечением дороги.
- *Осознавайте свою ответственность* - При езде в группе сами следите за ситуацией на дороге, вместо того, чтобы следовать действиям едущего впереди.
- *Никогда не двигайтесь против движения* - Водители автотранспорта не ожидают увидеть велосипедиста, едущего против общего потока.
- *Двигайтесь по прямой линии* - Если возможно, двигайтесь по прямой линии и с правой стороны от движения автотранспорта на расстоянии от припаркованных автомобилей, достаточном для открывания двери.
- *Не обгоняйте справа* - На перекрестках не обгоняйте автомобили справа, так как водители, поворачивающие вправо, могут не ожидать и не заметить велосипедиста.

- *Берегитесь автомобилей, выезжающих на проезжую часть* - Даже в том случае, когда вы смотрите водителю прямо в глаза, последний может не заметить вас и преградить вам дорогу.
- *Повороты* – Велосипедисты могут выполнять повороты налево из левой полосы движения или полосы для поворота налево либо, оставаясь в правой полосе, проезжать перекресток с остановкой на углу с правой стороны и двигаться с потоком транспорта или на зеленый сигнал светофора.



- *Следите за дорогой позади себя* - Даже если вы пользуетесь зеркалами заднего вида, научитесь в движении оглядываться назад, поворачивая голову через плечо и не теряя равновесия и не смешаясь влево.
- *Держите обе руки на рукоятках тормозов* - Чтобы остановить велосипед в нужное время, вам понадобится действовать обеими руками. Помните о необходимости увеличения дистанции для полной остановки в дождь или на мокрой дороге. Имейте в виду, что тормоза срабатывают плохо и колеса проворачиваются, если тормозные накладки мокрые.
- *Берегитесь собак* - Вращающиеся колеса велосипеда и движение ног велосипедиста привлекают собак. Если за вами погналась собака, не обращайте на это внимания, либо строгим и громким голосом следует крикнуть «НЕТ». Если не действует и это, остановитесь и поставьте велосипед между собой и собакой.

Пространство для передвижения в особых ситуациях

Определенным транспортным средствам и другим участникам движения требуется большее чем обычно пространство для передвижения. Некоторые из них перечислены ниже:

Участники движения с ограниченным обзором - Любой, кто не видит вас, может оказаться у вас на пути. К тем, кто может вас не заметить, относятся:

- водители на перекрестках и подъездных дорогах, которые не имеют хорошего обзора из-за зданий, деревьев или другого транспорта;
- водители, выезжающие задним ходом на проезжую часть или сдающие задним ходом к месту парковки или от него;
- водители, стекла в автомобилях которых покрыты снегом, льдом или запотели;
- пешеходы, несущие перед собой раскрытие зонтики, или пешеходы с надвинутыми на глаза головными уборами;
- пешеходы, идущие в одном направлении с движущимся транспортом; они вас не видят, так как обращены к вам спиной.

Невнимательные участники дорожного движения - Даже в тех ситуациях, когда другие участники дорожного движения видят вас, проявляйте особую бдительность и поддерживайте безопасную дистанцию с теми, кто кажется недостаточно внимательным. Обычно невнимательными на улице бывают:

- курьеры;
- строительные рабочие;
- дети;
- водители, не уделяющие достаточного внимания вождению.

Неуверенные участники дорожного движения – Лица, которые бывают в растерянности, могут стать виновниками аварийной ситуации. Такими лицами могут быть:

- туристы или другие лица, по внешнему виду которых видно, что они не знают, куда они движутся;
- водители, беспринципно снижающие скорость движения;
- водители, рассматривающие указатели или номера домов на улице.

Ошибки других водителей - В том случае, если водитель обгоняющей вас машины допустил ошибку при обгоне, не следует усугублять ситуацию. Вместо этого следует снизить скорость и позволить совершающему обгон водителю спокойно вернуться в полосу движения. Не следует препятствовать внезапным маневрам других водителей, которым потребовалось перестроиться в другую полосу. Соблюдение этих правил позволяет транспорту перемещаться равномерно и без помех.